

Licenser för att prova på karting

<https://www.sbf.se/forbundet/licenser/prova-bilsport>

Klasser i karting

Det finns ett antal olika klasser att träna och tävla i. Nedan följer en kort introduktion till de olika klasserna som är aktuella i Sverige för tillfället. Åldersgränserna för att börja köra en viss klass är året man fyller år. Om man till exempel fyller 8 år i december får man redan i januari köra Micro. Det kan finnas vissa saker som uppdaterats sedan den här sidan skrevs. Kontrollera alltid med [SBF Tekniska regler](#).

Cadetti

Klassen för de allra yngsta. Här kör man utbildningsheat och alla som deltar får pris. Man lär sig hur det går till "på riktigt" genom riktiga starter och genom att alla kartingens regler följs.

ÅLDER: 6-10 år

MOTOR: Raket 60 CD, Raket95 Cadet, IAME Norswift60, slirkoppling och magnapullstart.

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

MINIMIVIKT: 80 kg, förare + kart

Formel Micro

Den första tävlingsklassen inom karting. Nu börjar man tävla på riktigt!

ÅLDER: 8-10 år

MOTOR: Raket 95 Micro med slirkoppling och elstart.

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

MINIMIVIKT: 105 kg, förare + kart

Formel Mini

Nu börjar det gå fortare! Man kör med en Raket 95-motor med cirka 10 hk och toppfarter på omkring 90 km/h på vissa banor.

ÅLDER: 10-14 år

MOTOR: Raket 95 Mini med slirkoppling och elstart.

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

MINIMIVIKT: 115 kg, förare + kart

Junior 60, J60

En populär juniorklass som ger en försmak av karting på internationell nivå. De går något fortare än Formula Mini. Klassen kallas Mini 60 internationellt.

ÅLDER: 10-13 år

MOTOR: Nationellt homologerade 60cc-motor med slirkoppling och elstart

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

MINIMIVIKT: 115 kg, förare + kart

OK junior, OKJ

OK Junior har både nationella och internationella mästerskapstävlingar. Här följer man CIK/FIA:s internationella reglemente. OKJ går fortare än J125.

ÅLDER: OK Junior 12-14år, (upp till 17 år vid nationella tävlingar). Från 13 år för debutanter.

- Förarens vikt (inkl. personlig utrustning) ska minst vara 35 kg under tävling
- Förare som under kalenderåret fyller 12 år ska inneha internationell tävlingslicens

Vikt: Minimum 140 kg, förare + kart

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

MOTOR: 125cc vattenkyld motor med direktdrift (ingen koppling) enligt CIK-FIA homologering

Junior 125, J125

En nationell klass där man kör med olika motoralternativ med stort chassi.

ÅLDER: 12 - 15år

Förare som fyller 12 år under kalenderåret ska uppnå följande kriterier:

- Förarens vikt (inkl. personlig utrustning) ska minst vara 40kg under tävlingen.
- Förare ska varit innehavande av tävlingslicens Karting under minst föregående år.
- Debutlicens är inte tillåtet.
- Uppfyller man inte ovanstående kriterier gäller 13-års åldersgräns.

MOTOR: Vattenkyld 125cc med slirkoppling och elstart

MOTORFABRIKAT: ROTAX FR 125 Junior, IAME X30 Junior

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

VIKT: Minimum 150 kg, förare + kart

OK

OK har både nationella och internationella mästerskapstävlingar. Här följer man CIK/FIA:s internationella reglemente.

ÅLDER: 14 år och uppåt

Vikt: Minimum 150 kg, förare + kart

MOTOR: 125cc vattenkyld motor med direktdrift enligt CIK-FIA homologering

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

Senior 125, S125

En nationell klass där man kör med olika motoralternativ.

ÅLDER: 14 år och uppåt

MOTOR: Vattenkyld 125cc med slirkoppling och elstart

MOTORFABRIKAT: Rotax Max Senior, Vortex ROK GP 125cc och IAME X30

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

VIKT: Minimum enligt de olika motoralternativen, se KA-T 1.1.5

Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2

En serie klasser med motorer från Rotax. Rotax Max Junior/Senior körs endast i RMC-deltävlingar.

Rotax Max DD2 körs i nationella tävlingar. Vinnaren i den svenska RMC-serien blir direktkvalificerad och får en gratisbiljett till det prestigefyllda Rotax Grand Finals som varje år går på olika platser i världen. Rotax DD2 är en tvåväxlad klass som du får köra fr o m 25 år. Rotaxklasserna är

promotionklasser där tekniskt reglemente tillhandahålls av Radne Motor AB.

ÅLDER:

Junior: 12-16 år.

Max: 15 år och uppåt.

DD2: DD2 med åldersgräns 18-31 kan samköras med DD2 Masters som har åldersgräns 32 år och uppåt. Vid samkörning med DD2 Masters får även DD2 köras vid nationell tävling.

MOTOR: Entypsmotorer av fabrikat Rotax

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Mojo

KZ2

Internationell kungaklass med snabbaste varvtiderna och toppfarter på cirka 160 km/h! Den starkaste av kartingklasserna och den enda med sex växlar.

ÅLDER: Från 15 år och uppåt

MOTOR: 6-växlad vattenkyld 125cc-motor

Tekniska regler: enligt CIK-FIA

CHASSI: Fritt till fabrikat

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck

Förarens personliga säkerhetsutrustning

Föraren ska obligatoriskt bära godkänd, ordentligt fastsatt **skyddshjälm, handskar** som täcker händerna i sin helhet och **skor av högskafad modell** så att anklarna täcks, effektiva och okrossbara **ögonskydd** (skyddsglasögon, visir etc.) samt **overall** av läder eller av FIA/CIK homologerad tygoverall som i sin helhet täcker kropp, ben och armar. Nomex overaller är inte godkända. FIA/CIK homologerade tygoveraller är godkända under förutsättning att tillverkarens namn och FIA/CIK:s homologeringsnummer finns isytt.

För klass Superkart är FIA/CIK-homologerad tygoverall tillåten vid tävlingar på kartingbanor. Vid tävlingar på bilbanor krävs overall av läder. Vid körning vid **förarkurser** är kraftig tygoverall godkänd.

Hår: Förare med hår längre än axellängd skall förvaras i hjälm eller sammansatt med hårsnodd innanför overall. Det är av säkerhetsskäl ej tillåtet att köra med håret hängande utanför om det är längre än axellånga. Hjälmkamera inte är tillåtet att montera på förarens personliga utrustning/hjälm vid träning och tävling.

Skyddshjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser. De hjälmvikter som anges nedan är totalvikter, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, mm. Det ska noteras att vissa hjälmtyper INTE får målas eller monteras någon typ av dekaler på. All form av tillägg på hjälmen, för aerodynamik eller annat, är förbjuden om inte hjälmen är homologerad med detta. Medicinsk juniorålder nationellt och internationellt t.o.m. 15-årsdagen.

Godkända hjälmar:

Integralhjälm juniorer: 1300 g

Integralhjälm seniorer 1500 g

Några länkar till leverantörer av förarutrustning:

<https://www.radne.se/karting/forarutrustning>

<https://www.okmkonsult.se/>

Begagnad utrustning

Det finns mycket begagnad utrustning att köpa, vilket är att rekommendera när man skall börja att köra gokart. Via Facebook, Blocket osv finns det ett stort utbud att köpa till vettiga priser.

Ett exempel av många: <https://www.facebook.com/groups/gokartmarknaden/>